

Le Dewoitine D.520 n° 243 **transformé en double commande en 1945**



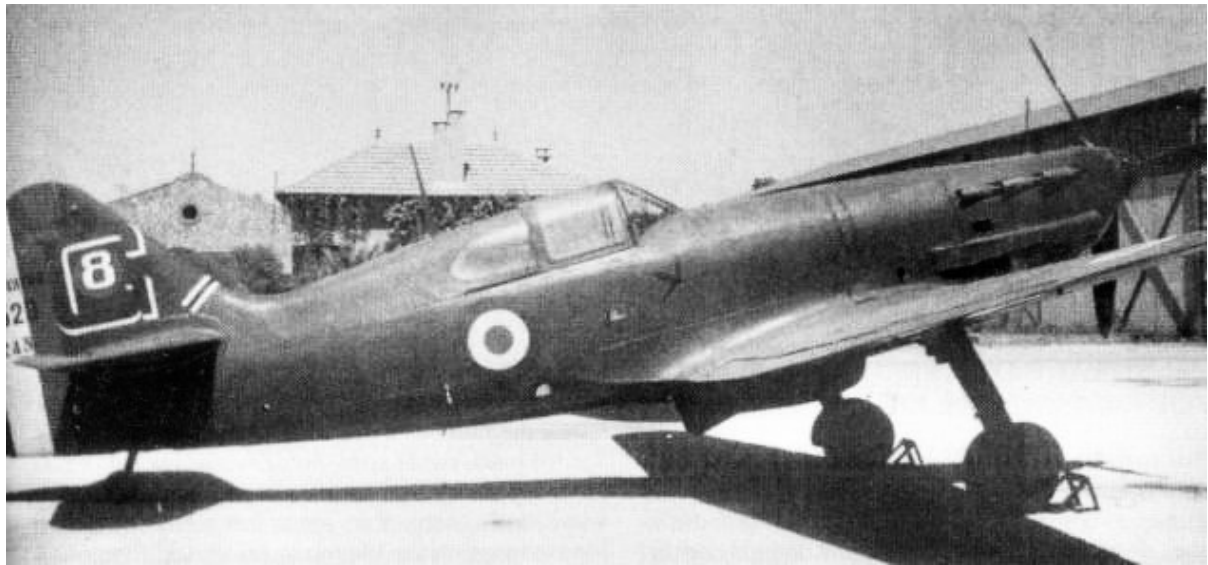
Le D.520 n°243 codé « 29 » - Le 10 mars 1943 à Colomb Bechar

Sur cette photographie figurent trois pilotes et trois mécaniciens de la 2^{ème} escadrille du GC III/6 (S/c MICHAUX, Lt RIVORY et a/c BALMER – S/c BEAUBOIS, sgt MEISSONNIER et sgt COUTOU). Le marquage « Vichy », capot et dérive rouge et jaune, bande blanche latérale, a disparu des avions français après le débarquement anglo-américain en A.F.N de novembre 1942. Voir :

[Histoire du GC III/6 – Troisième partie](#)

[Site personnel de François-Xavier BIBERT](#)

Le Dewoitine 520 n°243 a été pris en compte le 22 mai 1940 par l'E.A.A. 301 et fut affecté au GC II/7. Il gagna l'A.F.N. le 20 juin lorsque ce Groupe y fut replié. Après un accident, il fut réparé et transféré à la 6^{ème} escadrille du GC III/6 où il porta le code « 29 » jusqu'en avril 1943 au moment où ce Groupe fut transformé sur Bell P-49 « Airacobra ». Il fut alors utilisé au C.I.C de Meknès pour la formation des nouveaux pilotes et après puis il est affecté à la Base Ecole 704 de Tours où il devient l'avion du capitaine Jean GISCLON.

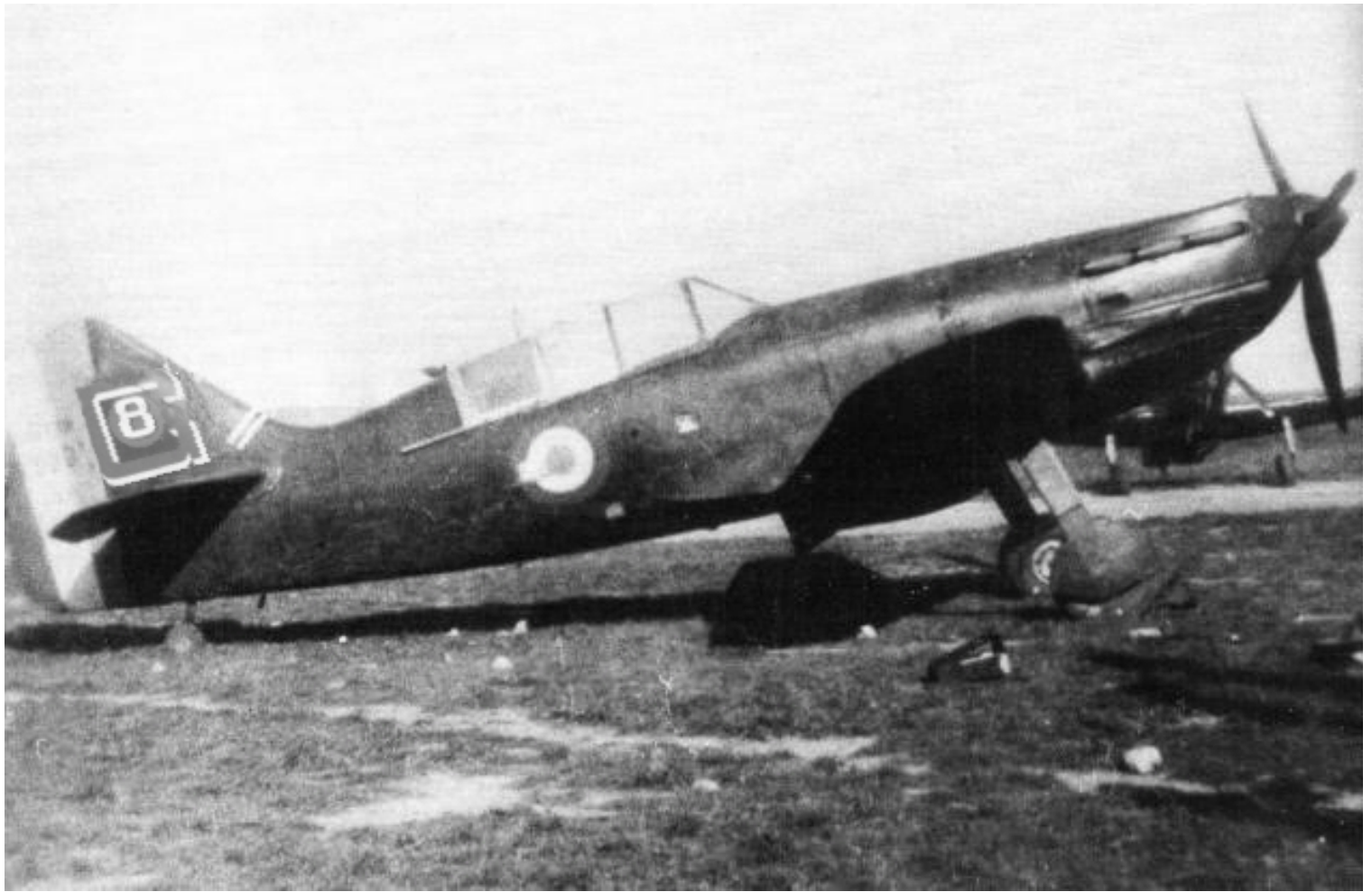


**Le D.520 n°243 du capitaine Jean GISCLON à la Base Ecole 704 - Tours - Été 1945
Avant sa transformation en double commande (DC)**

A la fin de la guerre, le ministre de l'air Charles TILLON qui vient d'être nommé par le Général de GAULLE a en effet décidé de lancer un plan d'entraînement de pilotes et de moniteurs, mais la France ne dispose plus alors d'avions biplaces. Le commandant DUVAL à Tours eut l'idée de faire transformer un D.520 en biplace et sans attendre, il lança la transformation du D.520 n°243 choisi parmi la trentaine de D.520 en service sur sa base.

C'est l'adjudant-chef NAEGELEN qui fut chargé des travaux ; la partie arrière du cockpit a été ouverte et le compartiment radio démonté. L'aménagement de la place arrière pour le moniteur fut plus délicate ; les pédales et le palonnier furent récupérés sur un avion allemand FW 190 et le manche à balai sur un D.520 réformé et le siège du moniteur sur un A-24.

Le 19 octobre 1945, le Commandant Roger DUVAL effectua le premier vol d'essai, puis, le même jour, deux autres pour des réglages. Quelques modifications de centrage furent nécessaires mais globalement le résultat fut positif. Il restait ensuite à obtenir l'homologation de l'appareil, mais celle-ci fut facilitée par la visite de Charles TILLON à Tours fin 1945.



**Le D.520 DC n°243 – Après sa transformation en Double Commande
Base Ecole 704 – Tours - Octobre 1945**

Le 24 octobre 1945, le commandant DUVAL s'est envolé pour la première fois avec un passager en place arrière, l'aspirant Paix. Le 9 novembre, il fit plusieurs vols avec les élèves monitrices Suzanne MELK, Elisabeth BOSELLI, Anne-Marie IMBRECQ et Geneviève LEFÈVRE-SELLIER. Suzanne MELK a été la première femme à obtenir en février 1946 le brevet féminin de pilote militaire.

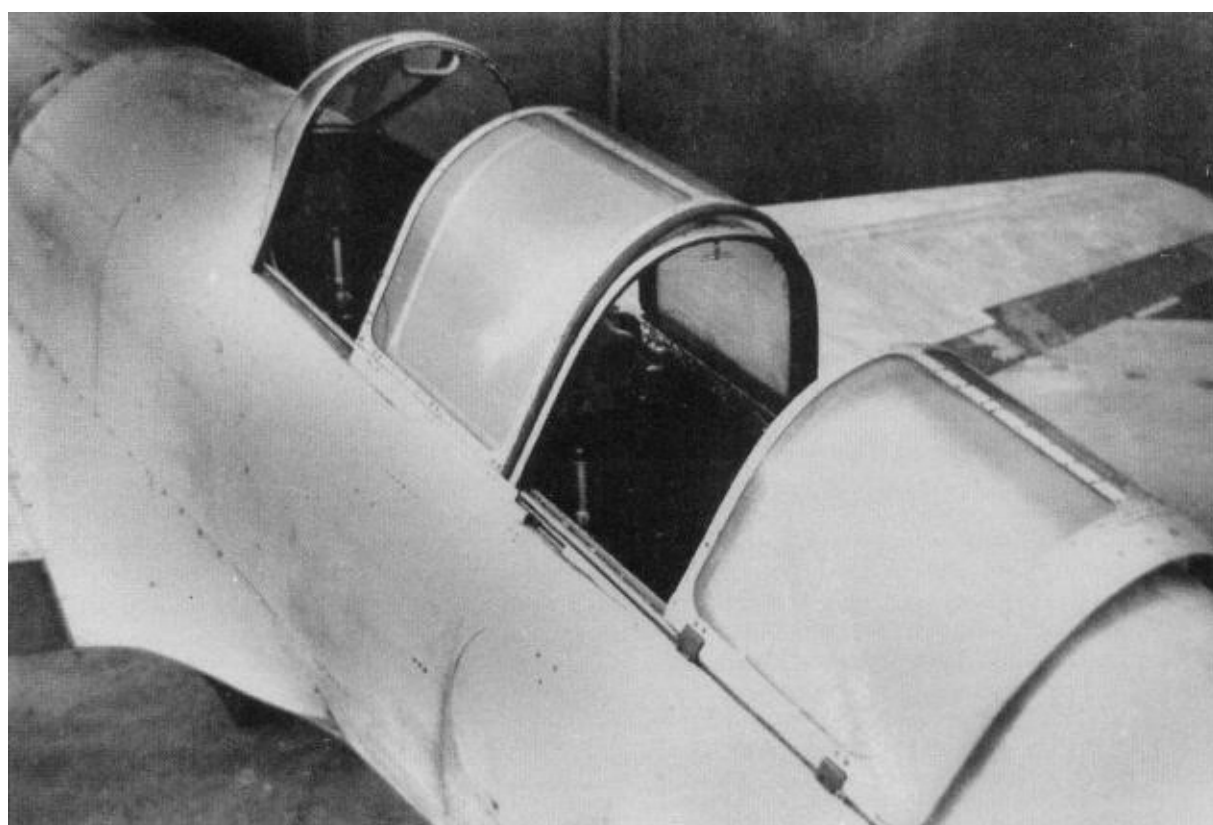


Autre vue du D.520 DC n°243 DC à la Base Ecole 704 – Tours - Octobre 1945

Début 1946, le D.520 n°243 a été pris en charge par le C.E.V. (Centre d'Essai en Vol). Le Commandant DUVAL et le Capitaine RASQUIN ont conduit l'avion à Marignane le 5 février.



Le D.520 n°243 au C.E.V. de Marignane - Février 1946



D.520 n°243 – CEV – Marignane - Février 1946

Plus d'une douzaine de Dewoitine D.520 seront transformés ensuite en version DC (Double Commande).

Résumé de l'histoire du Dewoitine D.520 n°243 de 1940 à 1947

D'après Philippe JEGOUSSE

22 Mai 1940 : Pris en compte par l'EAA 301

29 Mai 1940 : Livré au GC II/7

30 Mai 1940 : GC II/7 - Cdt groupe Cdt Durieux > Cdt 1^{ière} esc. Cdt Papin Labazordière > Cdt 2^{ième} esc. Cne Hugo- Avelanges 21 - 35 D520

Replié AFN

1er Novembre 1942 : En service au GC III/6 à Alger-Maison-Blanche

Mai 1943 : versé au GC I/2 à Meknès par le GC III/6

1944-1945 : CIC de Meknès

1945 : retour vers la métropole

Été 1945 : il reprit du service à l'École des moniteurs de Tours - Pilote Cne Gisclon - codé 8 Blanc sur cercle Bleu et G Rouge

Fin 1945 : modifié en D 520 DC (Double Commande) - Prototype - Adj Chef Naegelem en charge de la transformation

1er vol le 19 octobre 1945 par Cdt Duval

(20 cellules devaient être transformées en double commande mais 14 seulement peuvent être tracées)

B.E. 704 de Tours Septembre 1945

Début 1946 : Pris en charge par CEV Marignane

31 Août 1947 : Disponible ou Indisponible à la dissolution de l'École des Moniteurs de Tours

Jean GISCLON

Jean GISCLON est né à Lyon en avril 1913. Sa carrière militaire commence à Aulnat, à l'École Gilbert SARDIER qu'il quitte le 7 septembre 1932 avec son brevet militaire (n° 23786). Il passe son brevet civil à Reims six ans plus tard, le 1^{er} octobre 1938 (n° 12406).

Il est affecté en mars 1933 au 35^{ème} Régiment d'Aviation, basé à Lyon Bron. Il y restera jusqu'en 1936, affecté successivement aux 35^{ème} et 55^{ème} Escadre d'Observation puis à la 5^{ème} Escadre de Chasse.

Après 60 jours d'arrêt de rigueur gagnés par un survol de Lyon à trop basse altitude, il est détaché au cabinet du Ministre de l'Air et on lui « propose » de convoyer à Barcelone, des avions destinés aux Républicains espagnols. Du 25 août au 25 octobre 1936, il partagera le sort de l'Escadrille « Abel Guidez (Getafe et Barajas) » puis des Escadrilles du Groupe « de Los Reyès (Lérida) ».

Il est de retour au GC II/5, à Lyon Bron, le 25 octobre 1936 et au printemps 1937 il est envoyé en stage à Istres, à « l'École des Remous » de THORET. En juin, il rejoint le GC II/5 désormais stationné à Reims où il restera jusqu'à la fin août 1939 lorsqu'il gagne son terrain opérationnel de Toul-Croix de Metz. Puis, spécialiste du bimoteur, Jean GISCLON est détaché à l'Escadrille 1/16 (chasse multiplace équipée de Potez 630 et 631) jusqu'au 15 mars 1940, date à laquelle il rejoint le II/5 à Toul.

Au cours de la campagne de France, il remporte 5 victoires. Le 23 juin, le GC II/5 gagne l'Algérie. Après le débarquement anglo-américain du 8 novembre 1942, le GC II/5 est rapidement équipé de Curtiss P.40 et devient le « Lafayette », Groupe qui participe à la première campagne de Tunisie du 8 janvier au 5 mars 1943. GISCLON y obtient une sixième victoire.

Après un court séjour à Rabat pour toucher de nouveaux P.40, le GC II/5 « Lafayette » fait mouvement sur la Tunisie (Sidi Ahmed) puis sur l'Algérie (Bône) pour une longue et fastidieuse campagne de Coastal-Command. Une période beaucoup plus passionnante débute en mars 1944, quand le « Lafayette » est transformé sur Republic P.47 « Thunderbold » et envoyé en Corse pour participer à la Campagne d'Italie puis de France.

Le 15 juillet 1944, Jean GISCLON est affecté au Centre d'Instruction de la Chasse de Meknès pour créer le programme d'entraînement sur P.47 et un an plus tard il est affecté à l'École des Moniteurs de Tours comme « patron » des Dewoitine 520.

Jean GISCLON a publié de nombreux ouvrages consacrés à l'aéronautique militaire qu'il a connu, malheureusement trop romancés et s'éloignant souvent de la réalité historique.